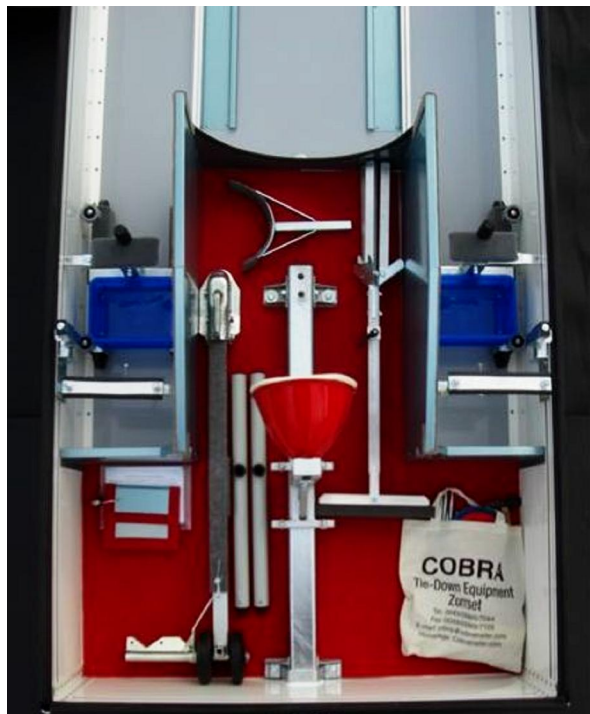


*Jedes Flugzeug braucht andere Einbauten und eine andere Aufteilung im Anhänger. Die Besonderheiten des **COBRA** Anhängers für Ihre **ASH 31** zeigen wir Ihnen hier*

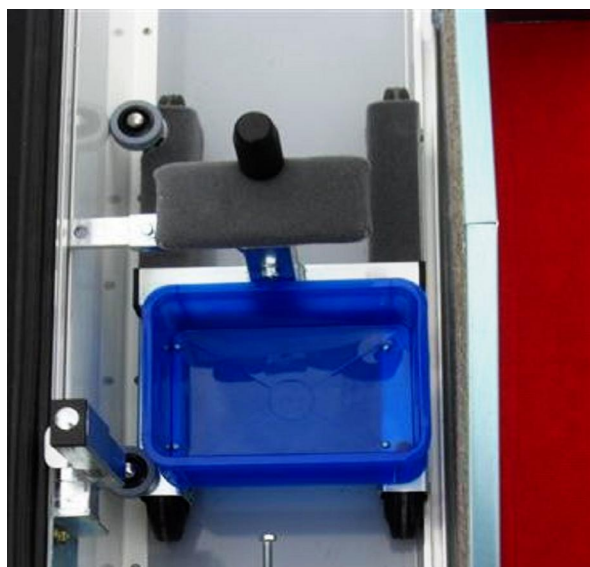


Das Ablagefach (Serie) in Ihrem **ASH31** Anhänger: Großzügiger Platz für Ihr Zubehör. Ganz vorne 1200 mm breit und 580 mm lang, für die Schleppstange oder Flügelstütze in der Mitte verlängert auf 1400 mm bei einer Breite von 570 mm. Mit hohen Seitenwänden zum Schutz Ihrer Tragflächen. Neben der Schleppstange (optional Nr. 599) sehen Sie die Tragegriffe für den Innenflügel Ihrer **ASH 31**. (Serie)

Wenn Sie Ihre **ASH 31** bei schönem Wetter im Urlaub nicht jeden Tag abrüsten möchten: Das **COBRA** Zurrset (optional Nr. 30) hält Ihr Flugzeug sicher. Je 2 kreuzweise verbundene Stahlplöcke erlauben leichtes Einschlagen. Und das System ist so ausgeklügelt, dass sich trotz größter Haltekraft die einzelnen Teile wieder mit zwei Fingern aus dem Boden ziehen lassen.

Lieferumfang: 3 Erdanker, 3 gepolsterte Gurte, Hammer und Tragebeutel.

Bitte sehen Sie: <http://www.cobratrailer.com/catalog>



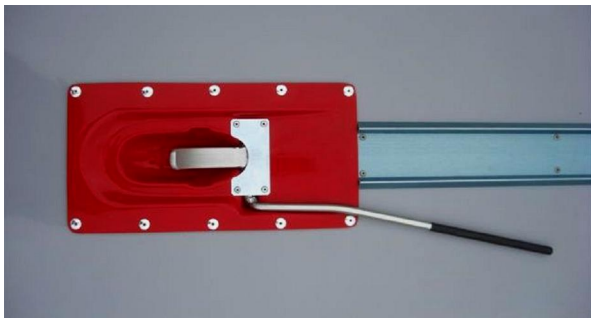
Die Ablagebox am Flügelwagen für Klebeband, Fett und Putzlappen während des Aufbaus Ihrer **ASH 31**. (Serie)



Rückfahrsperrn halten Ihre Flügelwagen millimetergenau in Position. Federbetätigt und sicher. (Serie)

Ihr **COBRA** hat serienmäßig **Rückfahrsperrn** für die Flügelwagen:  
Wegen der sehr verschiedenen Temperaturdehnung von Kohlefaser zu Aluminium  
oder Glasfaser müssen die Tragflügel Ihrer **ASH 31** in Längsrichtung einige  
Zentimeter Spiel im Anhänger haben. Das würde normalerweise dazu führen,  
dass der Flügel beim Verzögern und Beschleunigen hin und her rutscht. Unter Umständen  
viele tausend Mal bei einer längeren Fahrt.  
Nach einiger Zeit mit den entsprechenden Reibstellen an der Flügel Nase!

Deshalb hat **COBRA** schon seit Langem Halterungen an den Flügelwagen, welche die  
Tragflächen millimetergenau festhalten. obwohl der Flügel zum Anhänger noch Platz hat.  
Jetzt haben wir diese Halterungen optimiert (Siehe Foto!): Eine in zwei Richtungen  
gefederte Klinke gibt erst beim Öffnen des Anhängerdaches den Tragflügel frei. Und wenn  
Sie den Flügel beim Einladen mal nicht ganz bis nach vorne an den Anschlag fahren? Beim  
ersten Bremsvorgang klinkt die Sperre von  
selbst ein! (Serie ab 2010)



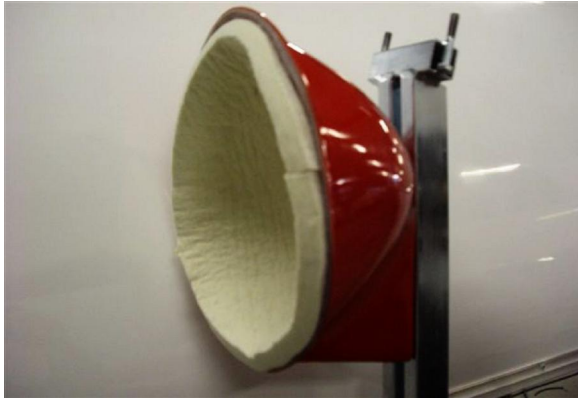
Die **Aushebevorrichtung** für das Spornrad  
steigen Sie mit den linken Fuß auf den Hebel.  
und schon kommt Ihnen der Rumpf Ihrer **ASH 31**  
fast von allein entgegen.  
Komfortabel bei motorisierten Flugzeugen mit  
hoher Spornlast! (optional, Nr.17)



Und wenn Sie ganz viel Platz benötigen  
(manche Piloten haben da Ihre Liegestühle  
drin): unsere **Schublade** (optional, Nr. 46).  
Gewichtsneutral knapp hinter der Achse.  
180 mm Bodenfreiheit (Das ist rund das  
doppelte wie bei einen PKW!)  
Kugelgelagert. Verriegelt automatisch  
wenn voll eingeschoben. Abschließbar.  
Spritzwasserdicht. Innenraum 180 Liter.  
(Linkes Bild)

Rechts sehen Sie die **Mittelschiene**  
(optional, Nr.15,16). Ideal für Motorsegler.  
Mit abgerundeten Einführungen zum Schutz Ihres Spornrades.





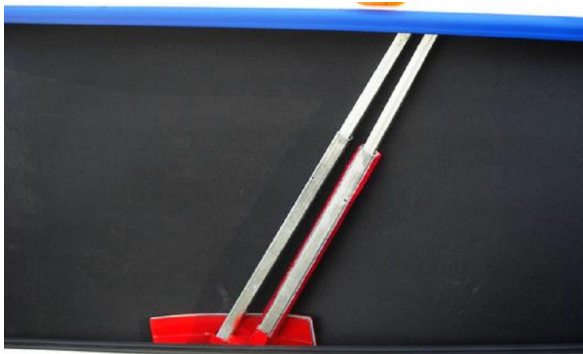
Die Rumpfnasenhalterung: GFK .  
Formteil mit 20 mm dicken, weißen  
Schafwollfilz gepolstert. (Serie)



Die Flügelauflagen: Bei Verschmutzung  
leicht austauschbare Auflagen aus weißen  
Schafwollfilz garantieren die gute Oberfläche  
Ihres Tragflügels. (Serie), Filz Ersatz Nr. 354

Bei allen Flugzeugen mit großen Ansteckflügeln wie sie auch die **ASH 31** hat, gibt es ein Problem. Die Kraft der Gasfedern im Dach muss für die maximale Last, ausgelegt sein. Natürlich braucht man dann nach dem Aufbauen sehr viel Kraft um das unbeladene Dach zu schließen. Deshalb bieten wir Ihnen die Hubarme in doppelter Ausführung an: fest eingebaut und abgestimmt für das unbeladene Dach, beweglich und mit einer Fingerbewegung zuschaltbar, für den beladenen Zustand.

**Ein Komfort auf dem Sie nicht mehr Verzichten werden möchten!**(optional, Nr. 338)



Doppelte Gasfedern für schwerere  
Ansteckflügel im Dach.



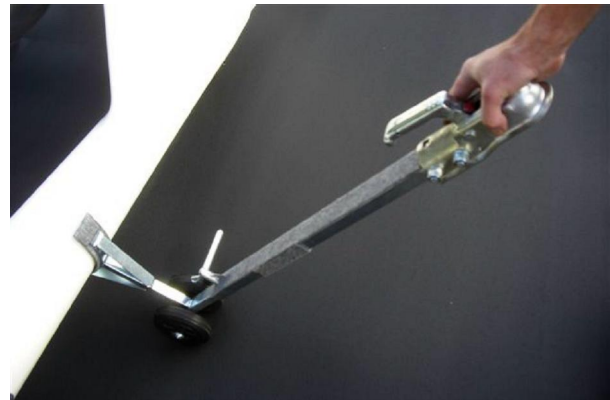
Mit einer Fingerbewegung, durch umlegen  
eines Scharniers, schalten Sie die Kraft  
der zweiten Gasfeder aus oder ein.



Ansteckflügelhalter schwenkbar ein- und ausgeklappt (optional Nr. 1101 )  
Erlauben das bequeme be- und entladen der 18 m Ansteckrohre durch die Frontklappe



Auch für Ihre aufgerüstete **ASH 31** haben wir etwas Besonderes:  
Die **Teleskop Æ Schleppstange** (optional Nr.599) mit Anhebevorrichtung zum  
anbringen Ihres Spornkullers.  
Einfach und Kraft sparend, auch bei Motorseglern !



Zeichnen Sie bitte vor der ersten Benutzung einen kleinen Punkt am vorderen Ende des Kullers an den Rumpf. So wissen Sie immer ganz genau, wo Sie Ihre Hebeschleppstange ansetzen können.

Anhebenö .



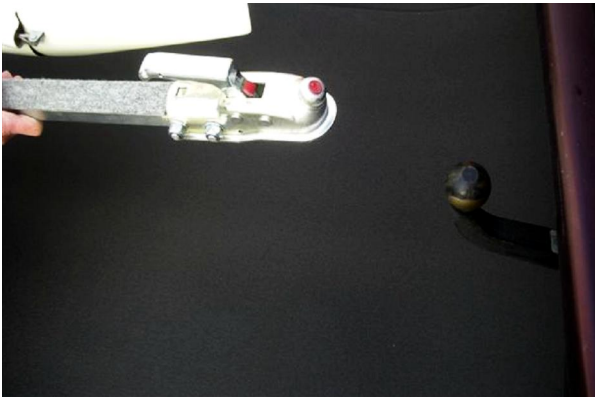
Den Spornkuller anlegen, wieder abstellenö und die Schleppstange senkrecht in das Querrohr des Kullers Einstecken.



Jetzt nach hinten legen, darauf achten,  
Dass der Schraubenkopf am Bund  
Des Querrohres verriegelt.



Den Federriegel lösen, die Stange etwas  
ausziehen, aber den Federriegel nach  
vorne stehen lassen.



Mit dem Auto knapp dran fahren ð ð ð ð ð die Schleppstange ankuppeln ð ð .



Langsam anfahren ð ð ð ð ð ð ð ð ð ð ð und die Schleppstange verriegelt sich  
dabei automatisch.

**Den Spornkuller anlegen Æ das Flugzeug ankuppeln  
müheles  
Ohne anheben und ohne schieben!**