

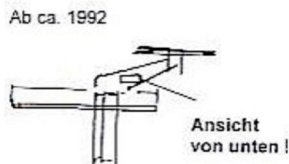
## COBRA Achsstoßdämpfer.

Eigentlich bieten die von **COBRA** verwendeten Gummifederachsen schon hervorragende Feder- und auch Dämpfungseigenschaften - viel besser als jede Stahlfederachse.

Trotzdem sind Achsstoßdämpfer auf Fahrten im Gelände oder bei schneller Autobahnfahrt, bei Spurrillen und ganz besonders bei Querrillen von Vorteil. Für die 100 km/h Genehmigung sind sie sogar vorgeschrieben.

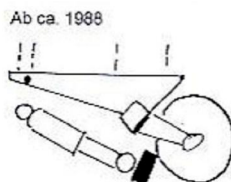
Grundsätzlich gibt es bei **COBRA** -Anhängern drei Möglichkeiten der Anbringung:

- 1.) Bitte sehen Sie, ob Ihr Achsschenkel Aufnahmeschlitze für Stoßdämpferhalter hat. Diese Aufnahmeschlitze sind mit einer Kunststoffkappe verschlossen und möglicherweise schwer zu erkennen.



Hier werden die Stoßdämpferhalter einfach eingesteckt und durch die Montage des Stoßdämpfers festgeklemmt.

- 2.) Wenn Ihre Achsschenkel keinen Schlitz haben:  
Dafür haben wir eine Stoßdämpfer-Haltetasche zum Anschweißen



- 3.) Und jetzt gibt es noch eine dritte Möglichkeit. Wenn Ihre Achse nur einen kurzen Auflagebock, 160 mm lang hat ( Baujahr ca. vor 1988 ), dann brauchen Sie die Stoßdämpferhalter zum Anschweißen und einen Haltewinkel für die vordere Befestigung der Stoßdämpfer.

Dieser Haltewinkel wird einfach nur zwischen Achsauflage und Chassis eingesteckt und mit der Achsauflage festgeschraubt.

Dafür müssen Sie die Achsbefestigungsschrauben lockern bis Sie einen 3 mm breiten Spalt zwischen Achsauflage und Chassis haben.

Den Haltewinkel einstecken und die Achsbefestigungs-Schrauben wieder anziehen. Drehmoment ist 8,6 kp/m.

Bis ca. 1987 / 1988

