

Set 3

Stark verschmutzte, ältere Lacke

Benötigte Komponenten:

- 1 x Spam-Reiniger
- 1 x Schleifknete Blau ohne Schleifmittel
- 1 x S3-GOLD Hochleistungspaste
- 1 x Neo-Polymer-Versiegelung
- 2 x Spider-Reinigungspuck Lila
- 3 x Spezial Mikrofaser Tuch
- 1 x Spezial-Reinigungsschwamm



Verarbeitungsanweisung für Set 1

Das Fahrzeug mit Hochdruckreiniger vorreinigen.

Auf das noch nasse Fahrzeug **Spam-Reiniger** flächig aufsprühen. Dann mit dem **Schwamm** gründlich waschen und gut mit Wasser abspülen.

Das nasse Fahrzeug komplett mit der **Schleifknete** bearbeiten. Dabei immer darauf achten, dass die Fläche, die mit der Knete bearbeitet werden soll, immer nass sein muss. Die Knete immer einmal durchkneten. Nach diesem Vorgang das Fahrzeug abtrocknen.

Mit dem **Spider-Reinigungspuck lila** wird jetzt die **S3 GOLD-Hochleistungspaste** verarbeitet. Hierzu eine kleine Menge der S3-Paste auf den Puck geben und in kreisenden Bewegungen auf dem Lack verarbeiten. Auf stark verwitterten Stellen kann auch mit etwas mehr Druck gearbeitet werden. Wichtig dabei ist, immer kreisend und flächig zu arbeiten. Die Hochleistungspaste bitte gut auspolieren, so dass nur ein leichter Polierfilm auf dem Lack verbleibt. Wer möchte, kann jetzt mit dem **Spezial-Mikrofaser Tuch** schon einmal abreiben. Dieser Arbeitsschritt kann auch ausgelassen werden, wenn sie gleich noch den Lack versiegeln wollen. Man kann diesen Arbeitsschritt natürlich auch mit einer Poliermaschine erledigen. Dann ist zu beachten dass die Maschine auf der niedrigsten Stufe dreht. Also mit wenig Drehzahl. Es empfiehlt sich dann, den **IQ-Polierteller** sowie das **Sandwich-Spider-Pad** zu verwenden, da diese perfekt auf die Hochleistungspaste abgestimmt sind, und sie damit in kürzester Zeit ein perfektes Profi-Ergebnis bekommen.

Die **Neo-Polymer-Versiegelung** wird auch mit dem Spider-Reinigungspuck verarbeitet. Man kann die Neo-Versiegelung auf das Fahrzeug oder auch auf den Puck sprühen. Wichtig dabei ist, man sollte nur so viel aufsprühen, das auch hier nur ein ganz leichter Polymerfilm zu sehen ist. Gummi und Kunststoffteile können sie auch gleich mit versiegeln. Dann alles mit dem **Spezial-Mikrofaser Tuch** abreiben. Um ein noch höheres Glanzbild zu bekommen, können sie auch die **Neo-Polymerversiegelung** durch die **W6+Premium-Lackversiegelung** ersetzen. Die Verarbeitungsweise ist die gleiche.

Um den nun perfekt auf Hochglanz polierten Lack zu pflegen, empfehlen wir, das Fahrzeug in regelmäßigen Abständen mit dem speziell auf die Polituren abgestimmten **Autoshampoo** zu waschen. **Shampol-Premium-Autoshampoo** vereint die Eigenschaften eines hochwirksamen Autoshampoos, einer Lackversiegelung und einer Trockenhilfe.