

## Zulassung eines gebrauchten COBRA Anhängers aus dem Ausland

**COBRA** kann nur Papiere für neue Anhänger, die noch nie in den Verkehr gebracht wurden, ausstellen.

Sobald der Anhänger einmal zugelassen war, **dürfen wir das nicht mehr**. Der Grund dafür ist ganz einfach:

Durch Umbauten oder Änderungen kann der Anhänger in einem Zustand sein, der nicht mehr dem Originalzustand bei Auslieferung entspricht.

Anhänger, welche von uns direkt ins Ausland geliefert wurden, haben nie einen deutschen Fahrzeugbrief oder eine Betriebserlaubnis erhalten. In manchen Ländern, wie z.B. in England, gibt es gar keine Zulassungsvorschriften für Anhänger - und natürlich auch keinerlei Papiere.

Deshalb müssen Sie einen Anhänger, der im Ausland zugelassen war, von einem **KFZ-Sachverständigen beim TÜV** überprüfen lassen, bevor Sie ihn in Deutschland zulassen können. Am besten lassen Sie dabei auch gleich die **100km/h Tauglichkeit** mit überprüfen. Die Bedingungen dazu finden Sie in der Beschreibung zu 100 km/h.

### Wie können wir Sie unterstützen?

Eine für die TÜV-Prüfung notwendige Bremsberechnung, ein Datenblatt und bei Bedarf ein neues Typschild bekommen Sie gegen eine kleine Gebühr von uns.

Aus rechtlichen Gründen hatten viele Anhänger im Ausland andere zulässige Gesamtgewichte (ersichtlich am **Typschild an der Anhänger-Seitenwand** rechts vorne). Deshalb sollten Sie auch ein eventuell nötiges Auf- oder Ablasten gleich hier vornehmen lassen. Die tatsächliche Tragfähigkeit des Anhängers finden Sie am **Datenschild an der Achse**.

Zudem haben viele Anhänger eine vom EG-Standard abweichende Beleuchtung. Wenn Sie uns ein Bild von schräg hinten senden, können wir Sie beraten, welche Änderungen am Lichtsystem nötig sind.

Nehmen Sie auch den Anhänger-Kaufvertrag, sowie, wenn möglich, die ausländischen Zulassungspapiere mit zum TÜV – oft wird das gefordert.

Mit diesem TÜV-Gutachten und dem Kaufvertrag können Sie dann bei der **Zulassungsstelle** den Anhänger zulassen. Auch hier müssen Sie wieder die **100 km/h Erlaubnis extra beantragen** - auch wenn Sie den entsprechenden TÜV Bericht vorlegen geschieht das nicht automatisch.

### Zusammengefasst benötigen wir von Ihnen:

- ein Anhängerbild von schräg hinten,
- ein Bild vom Typschild (vorn rechts), sowie
- eine Kopie der letzten Papiere.

Viele schöne Flüge mit Ihrem Flugzeug und schöne Urlaubsfahrten mit Ihrem COBRA – Anhänger

wünscht das **COBRA** – Team.