

Besonderheiten **COBRA** – Anhängern für ASH 31Mi

Jedes Flugzeug braucht andere Einbauten und eine andere Aufteilung im Anhänger. Die Besonderheiten des **COBRA** Anhängers für Ihre ASH 31Mi zeigen wir Ihnen hier.

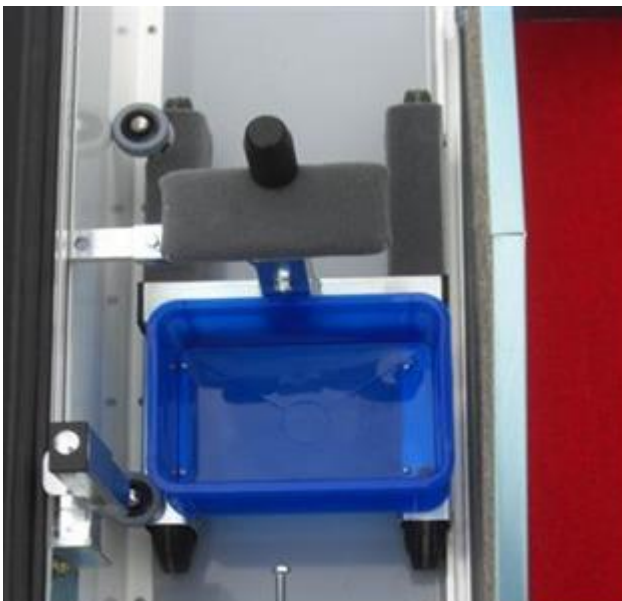


Das Ablagefach (Serie) in Ihrem ASH31Mi Anhänger: Großzügiger Platz für Ihr Zubehör. Ganz vorn 1200 mm breit und 580 mm lang, für die Schleppstange oder Flügelstütze in der Mitte verlängert auf 1400 mm bei einer Breite von 570 mm. Mit hohen Seitenwänden zum Schutz Ihrer Tragflächen. Neben der Schleppstange sehen Sie die Tragegriffe für den Innenflügel Ihrer ASH 31Mi (Serie).

Wenn Sie Ihre ASH 31 Mi bei schönem Wetter im Urlaub nicht jeden Tag abrüsten möchten: Das **COBRA** Zurrset (optional) hält Ihr Flugzeug sicher. Je 2 kreuzweise verbundene Stahlplöcke erlauben leichtes Einschlagen. Und das System ist so ausgeklügelt, dass sich trotz größter Haltekraft die einzelnen Teile wieder mit zwei Fingern aus dem Boden ziehen lassen.

Lieferumfang:

- 3 x Erdanker
- 3 x gepolsterte Gurte
- 1 x Hammer
- 1 x Tragebeutel



Die Ablagebox am Flügelwagen für Klebeband, Fett und Putzlappen während des Aufbaus Ihrer ASH 31Mi (Serie).



Rückfahrsperrn halten Ihre Flügelwagen millimetergenau in Position. Federbetätigt und sicher (Serie).

Ihr **COBRA** hat serienmäßig Rückfahrsperrungen für die Flügelwagen:

Wegen der sehr verschiedenen Temperaturdehnung von Kohlefaser zu Aluminium oder Glasfaser müssen die Tragflügel Ihrer ASH 31Mi in Längsrichtung einige Zentimeter Spiel im Anhänger haben. Das würde normalerweise dazu führen, dass der Flügel beim Verzögern und Beschleunigen hin und her rutscht. Unter Umständen viele tausend Mal bei einer längeren Fahrt. Nach einiger Zeit mit den entsprechenden Reibstellen an der Flügel Nase!

Deshalb hat **COBRA** schon seit langem Halterungen an den Flügelwagen, welche die Tragflächen millimetergenau festhalten – obwohl der Flügel zum Anhänger noch Platz hat. Jetzt haben wir diese Halterungen optimiert (Siehe Foto!): Eine in zwei Richtungen gefederte Klinke gibt erst beim Öffnen des Anhängerdaches den Tragflügel frei. Und wenn Sie den Flügel beim Einladen mal nicht ganz bis nach vorne an den Anschlag fahren? Beim ersten Bremsvorgang klinkt die Sperre von selbst ein (Serie ab 2010)!



Die Aushebevorrichtung für das Spornrad. Steigen Sie mit den linken Fuß auf den Hebel – und schon kommt Ihnen der Rumpf Ihrer ASH 31Mi fast von allein entgegen. Komfortabel bei motorisierten Flugzeugen mit hoher Spornlast (optional)!



Und wenn Sie ganz viel Platz benötigen (manche Piloten haben da Ihre Liegestühle drin): unsere Schublade (optional). Schwerpunktneutral knapp hinter der Achse. 180 mm Bodenfreiheit (Das ist rund das doppelte als bei einem PKW!)

- Kugelgelagert
- verriegelt automatisch (wenn voll eingeschoben)
- abschließbar
- spritzwasserdicht
- Innenraum 180 Liter



Die Mittelschienen (optional). Ideal für Motorsegler.
Mit abgerundeten Einführungen zum Schutz Ihres Spornrades.

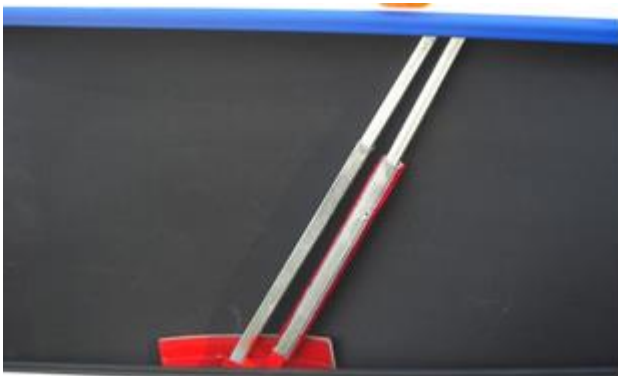


Die Rumpfnasenhalterung: GFK – Formteil mit 20 mm dickem, weißem Schafwollfilz gepolstert (Serie).



Die Flügelaufgaben: Bei Verschmutzung leicht austauschbare Auflagen aus weißem Schafwollfilz garantieren die gute Oberfläche Ihres Tragflügels (Serie).

Bei allen Flugzeugen mit großen Ansteckflügeln wie sie auch die ASH 31Mi hat, gibt es ein Problem. Die Kraft der Gasfedern im Dach muss für die maximale Last, ausgelegt sein. Natürlich braucht man dann nach dem Aufbauen sehr viel Kraft um das unbeladene Dach zu schließen. Deshalb bieten wir Ihnen die Hubarme in doppelter Ausführung an: fest eingebaut und abgestimmt für das unbeladene Dach, beweglich und mit einer Fingerbewegung zuschaltbar, für den beladenen Zustand. Ein Komfort auf den Sie nicht mehr Verzicht leisten möchten (optional)!



Doppelte Gasfedern für schwerere Ansteckflügel im Dach.



Mit einer Fingerbewegung, durch umlegen eines Scharniers, schalten Sie die Kraft der zweiten Gasfeder aus oder ein.



Ansteckflügelhalter schwenkbar, ein und ausgeklappt (optional). Erlauben das bequeme Be- und entladen der 18 m Ansteckflügel durch die Frontklappe.

Auch für Ihre aufgerüstete ASH 31Mi haben wir etwas Besonderes:
Die **Teleskop-Schleppstange** (optional) mit Anhebevorrichtung zum Anbringen Ihres Spornkullers. Einfach und Kraft sparend, besonders bei Motorsegeln!



Zeichnen Sie bitte vor der ersten Benutzung einen kleinen Punkt am vorderen Ende des Kullers an den Rumpf. So wissen Sie immer ganz genau, wo Sie Ihre Hebeschleppstange ansetzen können.



Anheben...



Das Kuller anlegen, wieder abstellen...



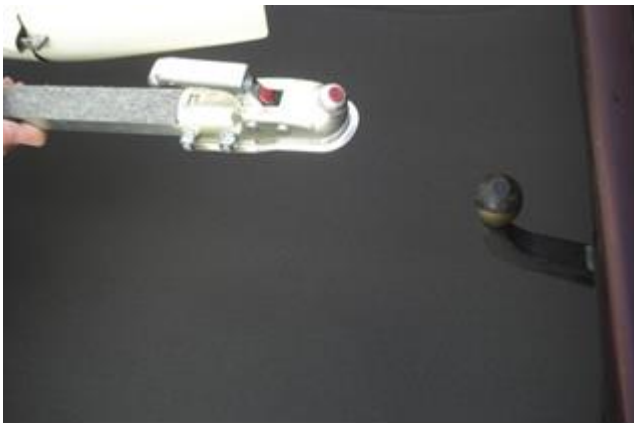
...und die Schleppstange senkrecht in das Querrohr des Kullers Einstecken.



Jetzt nach hinten legen...



... den Federriegel lösen, die Stange etwas ausziehen, aber den Federriegel nach vorne, stehen lassen.



Mit dem Auto knapp dran fahren...



...die Schlepstange ankuppeln...



...langsam anfahren...



...und die Schlepstange verriegelt sich dabei automatisch.

Anlegen des Spornkullers und ankuppeln des Flugzeuges mühelos, ohne anheben und ohne Schieben!