

## Wechsel der Hubarmbolzen

Im Laufe der Jahre haben wir den Durchmesser der Hubarmbolzen geändert. Wenn Sie also an einem älteren Anhänger die Gasfedern wechseln, kann es nötig werden, die Bolzen auszutauschen.

Bitte gehen Sie dafür wie folgt vor:

1. Zunächst entfernen Sie das Spannschloss und bohren Sie die Niete des U-Profiles aus. Dann entfernen Sie das U-Profil.



2. Entfernen Sie den alten Bolzen und weiten Sie das Loch auf  $\varnothing 13$  mm - nur durch das innere Profil!

Bohren Sie nun 2 Löcher mit  $\varnothing 9$  mm beidseitig vom alten Loch - nur durch die innere Wand!

Benutzen Sie den mitgelieferten Klotz als Schablone.



3. Stecken Sie einen Schraubenzieher in das mittlere Loch, damit der Klotz mit dem Einschraubgewinde nicht zu tief geschoben wird, wenn er in die obere Kammer der Seitenwand mit einer dünnen Holzstange oder einem dünnen Rohr (ca. 4m lang) bis zur Montagestelle gedrückt wird.



4. Schrauben Sie nun alles zusammen:

Die 8 mm Schrauben durch die äußeren Löcher.

Den Hauptbolzen und die 40 mm U-Scheibe mit der 19 mm Mutter anschrauben.

Nun die schwarze Hülse aufstecken (unterschiedliche Innendurchmesser).

Montieren Sie nun die Gasfeder (innerhalb des Vierkantrohres) und die innere Vierkantmutter.

Vergessen Sie nicht, ein 3,2 mm Loch zwischen Bolzen und Mutter in den Gewindespalt zu bohren und mit dem Stift gegen Verdrehen zu sichern.



5. Schließen Sie das äußere Loch mit dem Plastikstopfen und montieren das Abschluss-U und das Spannschloss.

